



DIDATTICA

La mecatronica a scuola Il progetto targato “Fiocchi”

Dare vita tra i banchi a un sistema di trasporto automatizzato
 Il percorso avrà anche il supporto di applicazioni industriali
 È il programma che attende da febbraio alcune classi quinte

DOZIO A PAGINA 7



L'istituto Fiocchi fissa appuntamenti con la mecatronica

L'iniziativa. Progettare e dare vita a un sistema di trasporto automatizzato, con applicazioni industriali
 Ecco ciò che attende da febbraio alcune classi quinte

LECCO

CHRISTIAN DOZIO

La formazione scolastica è ancora più efficace se condotta in sinergia con le aziende e focalizzata su progetti concreti. È, questa, una convinzione consolidata in seno all'Istituto Fiocchi, dove proprio in questi giorni ha preso il via

una nuova iniziativa, promossa dalla dirigenza scolastica in collaborazione con Siemens e Its Lombardia Meccatronica e con la partecipazione di un gruppo di imprese del territorio.

Si tratta del progetto “Appuntamenti con la mecatronica”, aperto mercoledì dalla pri-

ma riunione operativa alla quale hanno partecipato tutti i partner aderenti, tra i quali numerose aziende del territorio di rilevanza nazionale e internazionale nell'ambito della meccanica e dell'automazione.

Si tratta di Atsteam3D, Baker Hughes (Nuovo Pignone), Cie Automazione Industriale, Eib





(Elettrotecnica Industriale Briantea), Fimi (Fabbrica Impianti Macchine Industriali), Next-Stel Solution, Simecon Automazione, Telmotor.

Il senso dell'iniziativa

Ma in cosa consiste il percorso appena avviato? Le classi quinte del Fiocchi, in particolare quelle degli indirizzi Manutenzione e assistenza tecnica per il settore elettrico-elettronico e Industria e artigianato per il made in Italy per il settore meccanico, parteciperanno a specifiche lezioni - in orario extracurricolare - durante le quali potranno apprendere e sperimentare la progettazione e la realizzazione di un sistema meccatronico, in tutte le sue fasi. I ragazzi lavoreranno dunque alla progettazione e alla realizzazione di un sistema di trasporto automatizzato, con reali applicazioni industriali, connesso in rete per il controllo e l'analisi del funzionamento.

Le aziende e gli altri enti partner contribuiranno, ognuna per il proprio settore di competenza, con docenze e interventi formativi relativi a una serie di tematiche e argomenti specifici.

Si parte con la realizzazione software della parte meccanica del sistema di trasporto, con applicativi Siemens Nx per proseguire con analisi strutturale e dimensionale dei principali componenti meccanici; software per la realizzazione tramite Cnc di alcuni componenti meccanici e programmazione delle macchine utensili; realizzazione dello schema elettrico e del programma Plc per il comando del sistema di trasporto, comprensivo di un pannello touch per la supervisione del dispositivo; realizzazione del "gemello virtuale" del sistema; collegamento in rete della macchina

per l'analisi dati tramite internet tramite Exor Jmobile.

Dieci lezioni per un totale di 30 ore

Le varie tematiche saranno trattate da tecnici delle aziende che hanno aderito all'iniziativa formativa e che hanno completato il loro percorso formativo sui banchi dell'Its Meccatronica, che proprio presso il Fiocchi ha la propria sede lecchese.

Gli incontri - costituiti da 10 lezioni per complessive 30 ore - si svolgeranno a partire da febbraio e saranno fruibili in diretta streaming da tutte le scuole italiane che vorranno collegarsi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

■ **Prevista anche la partecipazione di alcune imprese del territorio**

■ **Le aziende e gli altri enti partner contribuiranno ognuna per il proprio settore**





► 22 gennaio 2022



Da sinistra Marco Vignoli, Gianluca Mandanici e Fabio Coppola, tra i protagonisti dell'iniziativa

